

**● เพิ่มเงินชดเชยดีเซล 40 สต.**

นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ ปลัดกระทรวงพลังงาน เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) วันที่ 2 ม.ค.2557 ว่า ที่ประชุม กบง. เห็นชอบการปรับเพิ่มอัตราชดเชยกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับน้ำมันดีเซลขึ้น 0.40 บาทต่อลิตร จากเดิมกองทุนน้ำมันชดเชยให้ดีเซล 0.70 บาทต่อลิตร เป็นชดเชย 1.10 บาทต่อลิตร โดยจะมีผลตั้งแต่วันที่ 3 ม.ค.2557 เป็นต้นไป ส่วนน้ำมันประเภทอื่นๆ ไม่มีการเปลี่ยนแปลง การจัดเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันแต่อย่างใด ทั้งนี้จะทำให้กองทุนน้ำมันมีรายจ่ายเพิ่มขึ้นประมาณ 22 ล้านบาทต่อวัน

## กองทุนน้ำมันติดลบอันดีเซล 30 บ.

นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ ปลัดกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า จากเงินบาทที่อ่อนค่ามาแต่ะเกือบ 33 บาท/ดอลลาร์สหรัฐ ส่งผลกระทบต่อราคาค้นทุนนำเข้าน้ำมัน ซึ่งล่าสุดทุก 1 บาทที่อ่อนค่ามีผลต่อราคาน้ำมัน 80 สตางค์/ลิตร ประกอบกับความไม่สงบในหลายประเทศในทวีปแอฟริกาใต้ ทำให้ราคาน้ำมันเพิ่มขึ้น ในส่วนของดีเซลคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ยังเห็นว่าควรจะดูแลไม่เกิน 30 บาท/ลิตร ดังนั้นจึงเห็นชอบให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอุดหนุนด้วยการชดเชยดีเซลเพิ่มอีก 40 สตางค์/ลิตร รวมเป็น 1.10 บาท/ลิตร ทำให้เงินกองทุนไหลออก เพิ่มเป็น 158 ล้านบาท/วัน ซึ่งล่าสุดเงินกองทุนฯ ในวันที่ 1 ม.ค. 2557 ติดลบแล้วเป็นครั้งแรกในรอบ 6 เดือน โดยติดลบแล้ว 103 ล้านบาท และต้องเริ่มกู้ยืมเงินจากธนาคารกรุงไทยและออมสิน ตามกรอบวงเงิน 3 หมื่นล้านบาท โดยหากราคายังอยู่ในภาวะเช่นนี้จะทำให้กรอบเงินกู้ได้เพียง 7 เดือนเท่านั้น ทั้งนี้ กรอบวงเงินกู้เป็นเรื่องนโยบาย หากเลือกตั้งมีปัญหาแล้ววงเงินหมดก่อนก็ต้องเสนอคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) พิจารณา

## อุดหนุนดีเซลเพิ่มจุดกองทุนฯติดลบ

ASTVผู้จัดการรายวัน - กบง. เห็นชอบปรับเพิ่มอัตราขาดเซยกองทุนฯให้ดีเซลอีก 40 สตางค์/ลิตรเพื่อตรึงราคาดีเซลไม่เกิน 30 บาท ส่งผลให้กองทุนน้ำมันติดลบแล้ว นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ ปลัดกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า จากเงินบาทที่อ่อนค่ามาแต่เกือบ 33 บาท/เหรียญสหรัฐ ส่งผลกระทบต่อราคาต้นทุนนำเข้าน้ำมัน ซึ่งล่าสุดทุก 1 บาทที่อ่อนค่ามีผลต่อราคาน้ำมัน 80 สต./ลิตร ประกอบกับความไม่สงบในหลายประเทศในทวีปแอฟริกาใต้ ทำให้ราคาน้ำมันเพิ่มขึ้นกดดันค่าการตลาดลดลง โดยล่าสุดค่าการตลาดน้ำมันเฉลี่ยอยู่ที่ 1 บาท/ลิตร จากอัตราปกติไม่ควรต่ำกว่า 1.50 บาท

อย่างไรก็ตาม ในส่วนของดีเซล คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เห็นว่าควรจะดูแลไม่เกิน 30 บาทต่อลิตร ดังนั้น กบง. จึงเห็นชอบให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง อุดหนุนด้วยการขาดเซยดีเซลเพิ่มอีก 40 สตางค์/ลิตร รวมเป็น 1.10 บาท/ลิตร ส่งผลให้เงินกองทุนไหลออก เพิ่มอีก 22 ล้านบาท/วัน จากเดิม 136 ล้านบาท เป็น 158 ล้านบาท/วัน ซึ่งล่าสุดเงินกองทุนน้ำมันในวันที่ 1 ม.ค.57 ติดลบแล้วเป็นครั้งแรกในรอบ 6 เดือนหรือตั้งแต่เดือนมิ.ย.56 โดยติดลบแล้ว 103 ล้านบาท ซึ่งกองทุนฯต้องเริ่มกู้ยืมเงินจากธนาคารกรุงไทยและออมสินตามกรอบวงเงิน 3 หมื่นล้านบาทหากราคาน้ำมันยังอยู่ในภาวะเช่นนี้ก็ทำให้กรอบเงินกู้ได้เพียง 7 เดือนเท่านั้น

สำหรับสถานการณ์ราคาน้ำมันตลาดโลก ราคาปิดตลาด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 น้ำมันดิบดูไบอยู่ที่ 108.11 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล เพิ่มขึ้น 0.34 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล ราคาน้ำมันเบนซิน 121.31 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล เพิ่มขึ้น 1.91 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล และน้ำมันดีเซล 125.73 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล ลดลง 0.21 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล ■

# กองทุนน้ำมันฯเหือดเริ่มตีกลับ

**โพสต์ทูเดย์** > กบง.อัดเงินชดเชยดีเซล เพิ่มอีกลิตรละ 40 สตางค์ อุดกองทุนน้ำมันฯ ตัดกลับแล้ว ต้องกู้เงินโปะ

นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ ปลัดกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เห็นชอบการปรับเพิ่มอัตราชดเชยกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับน้ำมันดีเซลอีกลิตรละ 40 สต. จากเดิมที่ชดเชยอยู่ลิตรละ 70 สต. รวมเป็นชดเชยลิตรละ 1.10 บาท มีผลตั้งแต่วันที่ 3 ม.ค. 2557 ส่วนน้ำมันประเภทอื่นๆ ไม่มีการเปลี่ยนแปลงการจัดเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ

ทั้งนี้ เงินบาทที่อ่อนค่ามาแตะเกือบ 33 บาทต่อเหรียญสหรัฐ ส่งผลกระทบต่อราคาต้นทุนนำเข้าน้ำมัน ล่าสุดทุก 1 บาทที่อ่อนค่า มีผลต่อราคาน้ำมัน 80 สต. ต่อลิตร ประกอบกับความไม่สงบในหลายประเทศในทวีปแอฟริกาใต้ ทำให้ราคา

น้ำมันเพิ่มขึ้น ส่งผลให้ค่าการตลาดน้ำมันลดลง ล่าสุดค่าการตลาดน้ำมันเฉลี่ยอยู่ที่ลิตรละ 1 บาทเท่านั้น จากปกติไม่ควรต่ำกว่า 1.50 บาท

นอกจากนี้ ผลจากการปรับอัตราเงินชดเชยดังกล่าวจะทำให้กองทุนน้ำมันฯ มีรายจ่ายเพิ่มขึ้นวันละประมาณ 22 ล้านบาท จากเดิมมีรายจ่ายวันละ 136 ล้านบาท เพิ่มเป็น 158 ล้านบาท และ ณ วันที่ 1 ม.ค. 2557 กองทุนน้ำมันฯ มีฐานะสุทธิติดลบ 103 ล้านบาท โดยปัจจุบันกองทุนน้ำมันฯ ได้เริ่มกู้ยืมเงินจากธนาคารกรุงไทยและธนาคารออมสิน ตามกรอบวงเงิน 3 หมื่นล้านบาท และหากราคาน้ำมันยังอยู่ในภาวะเช่นนี้ ก็จะทำให้กรอบเงินกู้ได้เพียง 7 เดือนเท่านั้น

“กรอบวงเงินกู้เป็นเงื่อนไขของการเลือกตั้งมีปัญหา แล้ววงเงินหมดก่อนก็จำเป็นต้องเสนอดคณะกรรมการการเลือกตั้งพิจารณา อย่างไรก็ตาม ราคา

แอลพีจีตลาดโลกเริ่มลดลง และหากผันช่วงหน้าหนาวไปแล้วราคาน้ำมันลดลง ก็จะทำให้กองทุนมีภาระลดลง แต่คงต้องดูเงินบาทด้วยว่าจะอ่อนค่ามากน้อยเพียงใด และแม้ว่าอำนาจ กบง.จะพิจารณาให้ราคาดีเซลเกิน 30 บาทได้ แต่ก็หวั่นจะกระทบต่อค่าครองชีพเพราะดีเซลเป็นต้นทุนขนส่งถึง 80%” นายสุเทพ กล่าว

สำหรับราคาน้ำมันตลาดโลกล่าสุด น้ำมันดิบดูไบอยู่ที่ 108.11 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล เพิ่มขึ้น 0.34 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ราคาน้ำมันเบนซิน 121.31 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล เพิ่มขึ้น 1.91 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล และน้ำมันดีเซล 125.73 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ลดลง 0.21 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล เทียบกับราคาปิดเมื่อวันที่ 20 ธ.ค. 2556 ซึ่งเป็นราคาที่อ้างอิงในการประชุม กบง. ครั้งก่อน ■