

MATIGNON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source : ประชาชาติธุรกิจ		
Date : 26 ก.ค. 2555	Page : 6	No : 55371576

ปตท.-ไทยออยล์ขึ้นน้ำมันฟุ้งQ3-4 คั้นราคาปลีกในประเทศขยับรวมลิตรละ1-2บาท

ค่าน้ำมันในประเทศส่งสัญญาณ ไตรมาส 3-4 ปีนี้เตรียมตัวใช้ "น้ำมันแพง" ปตท.อันไม่อยู่ในรอบใหม่ปลาย ก.ค.นี้ ส่อเค้าทั้งปีขึ้น 1-2 บาท/ลิตร ปตท.ขงสัญญาซื้อก๊าซจากกาตาร์ 3 ปี รวด ส่วนตลาดโลก WTI และ BRENT และ 120 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล

นายมนัญญู ศิริวรรณ ผู้เชี่ยวชาญด้านพลังงาน เปิดเผยว่า สถานการณ์ราคาน้ำมันตลาดโลกช่วงไตรมาส 3 ยังคงผันผวนต่อเนื่อง โดยภาพรวมแล้วน้ำมันดิบจะปรับตัวสูงขึ้นทั้งในตลาดเวสต์เทกซัส (WTI) และเบรนต์ (อังกฤษ) ใกล้เคียงกัน 109-110 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล เช่นเดียวกับไตรมาส 4 อาจขยับอีกครั้ง 115-120 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล มีผลทำให้ราคาน้ำมันขายปลีกในประเทศต้อง

ปรับขึ้นลงตามสถานการณ์จริงอีก 1-2 บาท/ลิตร

หลังจากช่วงไตรมาส 2 ตลอดเดือน มิถุนายนถึงกรกฎาคมที่ผ่านมา บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) และอีกหลายค่าย ต่างก็ต้องเปลี่ยนแปลงราคารายสัปดาห์ตามตลาดโลก ซึ่งมีแนวโน้มสูงขึ้นมาตั้งแต่ไตรมาส 3 ปี 2553 ต่อเนื่องไปอีกถึง 8 ไตรมาส ระหว่างปี 2553-ไตรมาส 4 ปี 2555 น้ำมันค่อย ๆ ปรับจาก 84 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล ถึงปัจจุบันปลายเดือนกรกฎาคมนี้เกิน 105 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล

นายสรวิทย์ รังศิริ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ หน่วยธุรกิจน้ำมัน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ทิศทางราคาน้ำมันตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นต่อเนื่องจากแนวโน้ม 4 ปัจจัย ได้แก่ ปัจจัย 1 อุปทานดั้งเดิมในประเทศผู้ผลิตน้ำมันแถบทะเลเหนือ ปัจจัย 2 ความกังวลต่ออุปทาน

คาดการณ์ราคาน้ำมันรายไตรมาสปี 2554-2555

น้ำมันดิบ	คาดการณ์แนวโน้ม 2554-2555								
	4Q53	1Q54	2Q54	3Q54	4Q54	1Q55	2Q55	3Q55	4Q55
WTI	84.0	89.5	100.5	105.0	105.0	106.0	107.0	109.5	117.0
BRENT	87.5	88.0	99.0	103.5	103.5	104.5	105.5	108.0	115.0



ที่มา : บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน)

น้ำมันดิบกรณีประเทศมหาอำนาจในยุโรป และอื่น ๆ ให้นำมาตรการคว่ำบาตรอิหร่าน ส่งผลต่อราคาน้ำมันสำเร็จรูปเบนซิน 95 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปรับขึ้นตามลำดับอย่างรวดเร็ว 2.43 และ 2.48 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล

ส่วนแผนเร่งด่วนภายในประเทศเพื่อรักษาระดับราคาขายปลีกไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้บริโภค โดยเฉพาะน้ำมันดีเซล ซึ่งเป็นต้นทุนหลักของการผลิตและขนส่ง ส่วนกลุ่มแก๊สโซฮอล์เป็นผลิตภัณฑ์กลุ่มพลังงานทดแทนที่รัฐมีนโยบายสนับสนุน ดังนั้นในการประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เดือนกรกฎาคม 2555 จึงต้องมีมติลดอัตราเรียกเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง 4 ชนิด ได้แก่ น้ำมันดีเซลลด 50 สตางค์ จาก 1.50 เหลือ 1 บาท/ลิตร น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 และ 95 ลดลง 40 สตางค์/ลิตร โดยน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 ลดจัดเก็บเข้ากองทุนจาก 1.70 เหลือ 1.30 บาท/ลิตร น้ำมันแก๊สโซฮอล์

95 จาก 3.30 เหลือ 2.90 บาท/ลิตร เมื่อลดอัตราเรียกเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวแล้ว ปตท.พิจารณาแล้วสามารถลดราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วลงได้ 20 สตางค์/ลิตร ส่วนน้ำมันเบนซิน 91 จำเป็นต้องปรับขึ้นตามราคาน้ำมันในตลาดสำเร็จรูปของตลาดโลก 50 สตางค์/ลิตร กลุ่มแก๊สโซฮอล์ไม่เปลี่ยนแปลง "ไทยเป็นประเทศนำเข้าพลังงานเป็นหลัก พอลูกค้าประเทศผู้ผลิตเกิดปัญหาจะส่งผลกระทบต่อโดยตรง แต่ก็ขอให้ผู้บริโภคมั่นใจ ปตท.ได้พยายามอย่างดีที่สุดเพื่อดูแลราคาขายปลีกน้ำมันในประเทศให้อยู่ในระดับเหมาะสมและเป็นธรรมกับทุกฝ่าย รวมทั้งขอเชิญชวนผู้บริโภคหันมาใช้พลังงานทดแทน วางแผนการใช้ย้อย่างคุ้มค่า นอกจากจะช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายแล้วยังเป็นผลดีต่อเศรษฐกิจประเทศด้วย" ตามมติ กบง.อนุมัติลดการจัดเก็บเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันทำให้มีรายได้ลดลงเหลือวันละ 115 ล้านบาท จากเดิม 148 ล้านบาท สถานะกองทุนปัจจุบันติดลบ

15,900 ล้านบาท ความผันผวนของราคาน้ำมันตลาดโลกทำให้ยืนยันไม่ได้เกี่ยวกับกองทุนจะกลับมาเป็นบวกเมื่อไร

นายพีระพงษ์ อัจฉริยชีวิน รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ หน่วยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เปิดเผยมว่าทางบริษัท ปตท.ได้ทำสัญญาจัดซื้อก๊าซธรรมชาติ (LNG) จากกาตาร์ ซึ่งมีกำลังการผลิตมากที่สุด 77 ล้านตัน โดยจะสามารถลงนามทั้งหมดได้ภายในปีนี้ แบ่งเป็นระยะสั้นปี 2556-2557 และจะทำสัญญาจัดซื้อระยะยาวปี 2558 ด้วยปริมาณรับซื้อครั้งละ 2 ล้านตัน ขณะนี้ได้เสนอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจสอบก่อนเสนอที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) พิจารณา และนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาต่อไป ส่วนคลังเก็บก๊าซแอลเอ็นจีชนิดใหม่ ทาง ปตท.จะไม่ลงทุนเพิ่มเพราะสามารถใช้คลังที่จังหวัดระยอง ระยะที่ 1 และ 2 ที่กำลังจะก่อสร้างเร็ว ๆ นี้ ความจุ 10 ล้านตัน

บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) รายงานสถานการณ์ราคาน้ำมัน ณ วันที่ 23 กรกฎาคม 2555 สถานการณ์การส่งมอบช่วงเดือนสิงหาคมนี้ เวสต์เท็กซัสจะลดลง 1.22 เหรียญสหรัฐ มาปิดที่ 91.44 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล และกันยายนเบรนต์ลดลง 0.97 เหรียญสหรัฐ ปิดที่ 106.83 เหรียญสหรัฐ ส่วนนักลงทุนกังวลหนักขึ้นเกี่ยวกับปัญหาวิกฤตหนี้ภายในของแต่ละประเทศทั่วสหภาพยุโรป โดยเฉพาะสเปนต้องนำเงินไปช่วยวาเลนเซีย 1.8 หมื่นล้านยูโร ทำให้ผลตอบแทนพันธบัตรระยะ 10 ปีพุ่งสูงสุด 7.29% และกรีซยังมีปัญหายึดเยื้อรัฐบาลอัตราดอกเบี้ยสูง นโยบายลดค่าใช้จ่ายภาครัฐ ส่วนเงินประกาศรับซื้อน้ำมันดิบจากอิหร่านตามสัญญาเดือนกรกฎาคมนี้ 5.2 แสนบาร์เรล/วัน

ดังนั้นราคาน้ำมันเบนซินจะปรับขึ้นมากกว่าน้ำมันดิบดูไบ เพราะช่วง 1-2 เดือนนี้ ตลาดตื่นตัวจากความต้องการใช้ของประเทศมุสลิม เช่น อินโดนีเซีย มาเลเซีย ตะวันออกกลาง ราคาน้ำมันดีเซลปรับขึ้นตามน้ำมันดิบดูไบ บวกกับความต้องการในภูมิภาคอยู่ในระดับสูง แคมเปญรถคันใหม่ไปปิดซ่อมบำรุง ทำให้อุปทานตึงตัวมากขึ้น