

Source :

มติชน

Date :

26 ก.ค. 2555

Page :

19

No :

55371880

ความจำเป็นในการปรับราคางาน



19

การอุดหนุนและตรึงราคาสินค้าที่ประชาชนใช้อุปโภคบริโภคเป็นจำนวนมาก มากดูเหมือนจะเป็นสิ่งที่ประชาชนคาดหวังจากทุกรัฐบาล แม้กระทั่งในช่วงที่ประเทศไทยขาดดุลลงบประมาณมานาน หลายปีติดต่อกัน ราคางานก็เช่นกัน มีการอุดหนุนราคาย่างต่อเนื่องติดต่อกันมาเป็นเวลานาน จนกระทั่งปัจจุบัน ประชาชนคนไทยต้องเป็นหนี้จากการอุดหนุนน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งมีหนี้สินรวมกว่า 2 หมื่นล้านบาท การปรับโครงสร้างราคางานรวมทั้งราคาก๊าซแอลพีจี ภายในประเทศสอดคล้องกับราคainตลาดโลก ที่รัฐบาลกำลังหาทางออกในเรื่องนี้ เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อผู้มีรายได้น้อยในขณะนี้ จึงได้รับการสนับสนุนอย่างต่อเนื่องกับวิชาการและนักเศรษฐศาสตร์หลายท่าน ที่ผ่านมากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ได้อุดหนุนและตรึงราคาก๊าซแอลพีจีไว้ที่ตันละ 333 เหรียญดอลลาร์สหรัฐ ในขณะที่ราคainตลาดโลกปัจจุบันอยู่ที่ราว 600 เหรียญดอลลาร์สหรัฐ และเคยพุ่งขึ้นไปสูงถึง 1,200 เหรียญดอลลาร์สหรัฐ โดยในช่วงนั้นกองทุนฯ ต้องจ่ายเงินอุดหนุนและตรึงราคาก๊าซแอลพีจีถึงวันละกว่า 140 ล้านบาท ซึ่งเป็นเงินจากผู้เติมน้ำมันรถ เช่นเบนซิน เป็นต้น และจบลงด้วยการถูกยึมเงินมาจ่ายค่าอุดหนุนเพียงเพื่อให้ราคาก๊าซแอลพีจีในประเทศไทยต่ำซึ่งปัจจุบันเป็นราคาน้ำมันที่สุดในภูมิภาคอาเซียน

ประเด็นดังกล่าวจะกลายเป็นปัญหาใหญ่สำหรับประเทศไทย เมื่อเริ่มมีการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปีพ.ศ. 2558 เพราะคนจะแห่มาซื้อแก๊สแอลพีจีจากไทยเนื่องจากมีราคากลางๆ ที่ต้องการตัดต่อในประเทศ ทำให้ราคาก๊าซแอลพีจีในประเทศลดลง

ถูกที่สุด ในขณะที่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องจ่ายค่าอุดหนุนมากขึ้น และอาจเป็นหนี้สูงเพิ่มขึ้น ในขณะเดียวกันไทยยังคงต้องนำเข้าแก๊สแอลพีจีในปริมาณมากขึ้น ปัจจุบันส่วนต่างของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงกับราคาก๊าซแอลพีจีในประเทศเพิ่มขึ้น ทำให้เกิดช่องโหว่นำไปสู่การลักลอบส่งออกแอลพีจีไปขายในประเทศใกล้เคียงเพื่อทำกำไรมหาศาล เช่น ในขณะที่ราคainประเทศอยู่ที่ประมาณ 18 บาทต่อกิโลกรัม ราคainกัมพูชาต่อกิโลกรัม 40 บาทต่อกิโลกรัม

อัตราการเติบโตของความต้องการแก๊สแอลพีจีที่สูงกว่าอัตราการเติบโตของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศหรือจีดีพี ซึ่งให้เห็นว่ามีการใช้ข้ามกัน (เนื่องจากราคาก๊าซแอลพีจีของครัวเรือนต่ำกว่าราคาน้ำมันเชื้อเพลิง) และมีการลักลอบนำไปขายส่งออก อีกทั้งปริมาณความต้องการแอลพีจีในประเทศ ก็มักจะเพิ่มขึ้นเมื่อราคainตลาดโลกสูงขึ้น

ผศ.ดร.อัทธ พิศาลาวนิช คณบดีคณะเศรษฐศาสตร์ และผู้อำนวยการศูนย์ศึกษาการค้าระหว่างประเทศมหาวิทยาลัยหอการค้าไทย ได้กล่าวในงานทางวิชาการเมื่อไม่นานมานี้ว่า กลุ่มสินค้าที่ต้องได้รับการอุดหนุนรัฐควรเน้นอุดหนุนในเรื่องการบริหารต้นทุนให้ลดลง เพื่อให้ผู้ผลิตสามารถแข่งขันในตลาดอาเซียนได้ แต่สำหรับสินค้าอย่างพลังงาน ควรปล่อยให้ราคากลางๆ ไปตามกลไกตลาด หรือลดการ

อุดหนุนได้แล้ว เนื่องจากราคพลังงาน มีแต่จะปรับตัวสูงขึ้นในอนาคต และควร ยกไปให้การสนับสนุนพลังงานทดแทน ขณะเดียวกันเมื่อปล่อยราคพลังงาน เป็นไปตามกลไกตลาด ยังจะช่วยปรับ พฤติกรรมผู้บริโภคให้ประยุคการใช้ พลังงานในอนาคต

ทางกระทรวงพาณิชย์ได้ออกมา ยืนยันเมื่อเร็วๆ นี้ว่าแม้จะมีการปรับ ราคาแก๊สแอลพีจีให้ใกล้เคียงกับราคาน้ำตาลโดยมากขึ้น ก็มั่นใจว่าอัตราเงิน เพื่อจะขยายตัวในการอบรมตามที่ ประมาณการไว้คือ 3.30%-3.80% เนื่องจากราคาก๊สสูงตั้งมีผลเพียง เล็กน้อยต่อต้นที่ราคาน้ำบริโภค อีกทั้ง กระทรวงพลังงานได้ออกมาอีกครั้ง ว่า รัฐบาลมีนโยบายช่วยเหลือภาคธุรกิจ ที่มีรายได้น้อยเพื่อช่วยประชาชนลด ค่าใช้จ่ายภายในครอบครัวที่อาจเพิ่มขึ้น หลังมีการปรับราคพลังงานให้สอดคล้อง กับความเป็นจริงในตลาดโลก

การloyตัวราคพลังงานเป็นเรื่อง จำเป็นและเร่งด่วน เพราะหนี้ของกองทุนฯ คือหนี้สาธารณะของประชาชนคนไทย อีกทั้งการอุดหนุนราคามาเป็นเวลาที่ ยาวนานเกินไป อาจทำให้เข้าใจผิดว่า เราไม่แก๊สใช้เหลือเพื่อ และราคาก๊ส จึงไม่จำเป็นต้องใช้พลังงานอย่าง ประยุคและถูกประกาย ทั้งที่ความจริง ตอนนี้เราต้องนำเข้าเชื้อเพลิงจากต่าง ประเทศเพื่อนำมาผลิตแก๊สแอลพีจี

ดูเผินๆ กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นหนี้ คือเป็นปัญหาของกองทุนฯ แต่ในความ

เป็นจริงแล้วหนี้สาธารณะก้อนใหญ่นี้ เป็นปัญหาส่วนรวมของคนไทยทั้ง ประเทศ เพราะหากมีการใช้พลังงานกัน อย่างประยุคมากขึ้น การนำเข้าพลังงาน ก็จะน้อยลง หนี้ของประเทศก็จะลดลง ตามไปด้วย เพราะสุดท้ายเงินที่ใช้จ่าย หนี้ของประเทศคือเงินจากภาษีอากร ของประชาชนนี่เอง

ดังนั้น หากปล่อยให้กองทุนน้ำมัน เชื้อเพลิงมีหนี้สะสมไปเรื่อยๆ ซักวัน ลูกโป่งคงต้องแตก หนี้ก้อนโตจะทำให้ กองทุนฯ ซึ่งมีหน้าที่หลักคือป้องกัน ภาวะขาดแคลนเชื้อเพลิงและรักษา เสถียรภาพราคาเชื้อเพลิงภายใต้ประเทศ ทำหน้าที่ได้อย่างไม่สมบูรณ์และอาจ กลายเป็น “หมู่ที่มีดินพอกหาง จนเดิน ไม่ได้” อย่างที่นายอารักษ์ ชลธารนนท์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ได้อธิบายให้สื่อมวลชนฟังเมื่อเร็วๆ นี้ หรืออย่างที่ ศ.ดร.พรายพล ดุ๊มทรัพย์ ได้เคยกล่าวไว้ในงานเสวนาทางวิชาการ เดียวกันว่า “ทุกคนชอบการอุดหนุน ราคา เพราะเราจ่ายน้อยลง แต่ในระยะ ยาวเราจะเป็นแบบกรีซ” hardtี้ยังมี วันเลิกรา การอุดหนุนราคพลังงาน ก็เช่นกัน คงต้องมีวันเลิกรา