



ค้นหาข่าว



วันเสาร์ที่ 4 มกราคม พ.ศ.2557

ข่าวในพระราชสำนัก การเมือง กีฬา บันเทิง โลกโซเชียล วิชาการ เศรษฐกิจ การศึกษา ต่างประเทศ ข่าวทั่วไทย

เรื่องเล่าความสำเร็จ

เรื่องเด่น : พิษการเมือง! เอส แอนด์ พี เล็งลดอันดับความน่าเชื่อถือไทย | รมช.ใหม่! เบนชิน-โซฮอลล์ขึ้น 40 สด./ลิตร มีผลพุ่งนี้ | ทุนสุดล้นดาห์ปิดร่วง 6.15 จุด การเมืองยืดเยื้อ ส่อแววรุนแรงหนัก |

ลงทะเบียนเว็บไซต์เพื่อประเทศไทย 85



นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.คลัง เปิดเผยระหว่างร่วมคณะเดินทางเยือนประเทศสวีเดนและเบลเยียมของ น.ส.ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี ว่า หลังจากที่ได้งานด้านพลังงานทดแทนของประเทศสวีเดนแล้ว มีความสนใจในเรื่องการใช้เครื่องยนต์ที่ใช้แก๊สโซฮอลล์ 85 เป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถโดยสารสาธารณะของสวีเดนต่างจากไทยที่ยังใช้แก๊สเอ็นจีวี กันอยู่เพราะราคาถูกกว่า เนื่องจากได้รับการอุดหนุนราคาซึ่งไม่สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง ดังนั้น ไทยน่าจะขยับมาใช้แก๊สโซฮอลล์ 85 เพราะสามารถปลูกพืชพลังงานมาผลิตเป็นเอทานอลเองได้

“ในอดีตเราเคยวางแผนซื้อรถเมล์ หรือรถประจำทางที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล พอวันหนึ่งอยากลดต้นทุนลงไปก็วางแผนจะซื้อรถเมล์ที่ใช้แก๊สเอ็นจีวี ทั้งที่รู้กันดีว่าแก๊สเอ็นจีวีเหลืออยู่และมีวันหมดไป ปริมาณมีไม่เพียงพอ ขณะที่การใช้เอทานอลมาผลิตเป็นแก๊สโซฮอลล์ประเทศไทยผลิตเองได้ทั้งจากอ้อยและมันสำปะหลัง ถือเป็นจุดแข็ง”

ทั้งนี้ ในอดีตหลายปีก่อน ประเทศไทยเคยส่งเสริมการใช้เอทานอลมาผลิตเป็นพลังงานทดแทนแล้วช่วงหนึ่ง ทำให้มีกำลังการผลิตเอทานอลเหลือ จึงไม่น่าจะมีปัญหาเรื่องปริมาณไม่เพียงพอสำหรับการผลิตเอทานอลมาทำแก๊สโซฮอลล์ 85 หากมีการส่งเสริมให้ใช้มากขึ้น โดยขณะนี้ประเทศไทยจะยกเลิกการใช้เบนซิน 91 ไปแล้ว โดยมีแก๊สโซฮอลล์ 91 มาแทน แต่เอทานอลที่ผลิตได้ก็ยังไม่เพียงพอ ทั้งนี้ การใช้แก๊สโซฮอลล์ 85 ยังสามารถช่วยให้ราคาสินค้าเกษตรมีเสถียรภาพเพิ่มขึ้นด้วย เพราะการกำหนดราคาค่าโดยสารรถประจำทาง สามารถคำนวณกลับไปเป็นราคาพลังงานได้ ส่วนนี้จะสามารถบอกได้เลยว่าระดับข้อพิพาทพลังงานในราคาเท่าใดเพื่อให้เกิดประโยชน์

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายกิตติรัตน์ได้หารือกับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งนายไฉนทร์ ชูโชติถาวร ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ ปตท. ซึ่งร่วมคณะไปด้วย กล่าวว่าจะพร้อมจะผลิตแก๊สโซฮอลล์ 85 สนับสนุนให้เพียงพอ อย่างไรก็ตาม นายไฉนทร์ได้ให้ความเห็นเพิ่มเติมว่า สิ่งที่น่ากังวลคือการลักลอบนำเอทานอลที่ควรจะใช้ในภาคขนส่งไปผลิตเป็นหลัก เนื่องจากเอทานอลที่ผลิตเหล่านี้เสียภาษีสูงกว่าเอทานอลที่นำมาใช้เป็นเชื้อเพลิงประมาณ 3-4 เท่า จึงไม่น่าเอทานอลมาใช้เป็นเชื้อเพลิงแบบ 100% เพราะเกรงปัญหาดังกล่าว

นอกจากนั้น ผู้บริหารของบริษัททอวอลโว่ ค่ายรถใหญ่ของสวีเดน ได้เข้าพบนายกรัฐมนตรีระบุว่าทอวอลโว่มีฐานการผลิตรถยนต์ในไทยอยู่แล้วสามารถนำเทคโนโลยีการผลิตเครื่องยนต์ที่ใช้แก๊สโซฮอลล์ 85 ไปผลิตในประเทศไทยได้.

ไทยรัฐออนไลน์

โดย ทีมข่าวเศรษฐกิจ 7 มีนาคม 2556, 05:15 น.

เนื้อหาที่เกี่ยวข้อง

- 20 ข่าว
- ไม่มีรูปภาพที่เกี่ยวข้อง
- ไม่มีข้อมูลบุคคลที่เกี่ยวข้อง

tags: กิตติรัตน์ ณ ระนอง พลังงานทดแทน แก๊สโซฮอลล์ 85 รถโดยสาร เอ็นจีวี เอทานอล รถเมล์เอ็นจีวี

ขยายตัวอักษร

ใหญ่ขึ้น | เล็กลง

0 4 1

Share **ทวีต** **8+1**

คุณชอบข่าวนี้หรือไม่

ชอบ ไม่ชอบ

โหวต

ผลการโหวต

ชอบ	88.7%	55 คน
ไม่ชอบ	11.3%	7 คน

- เมียโพลด์โซว์! 'อริสมันต์'เตรียมเปิดสายกา...
- เปิดปม เปิดปาก เจาะลึก การบินไทยขาดทุน...
- จับาข่าวประชาชนนิยมล้มเหลว
- กรมบัญชีกลางแจงการหักภาษี ณ ที่จ่ายตามกา...
- 'ชัชชาติ'ห่วง กทม.เป็นอัมพทศ เหตุ กบปส...
- ทุนร่วงหนักเกือบ 70 จุด ต่ำสุดในรอบ 15 ด.
- นโยบายประชานิยม ชื้อเสียงหรือไม่ ที่มีค่า...